

Bando per gli incentivi economici  
a favore degli spostamenti casa-lavoro in bici



iniziativa promossa dal Comune di Modena  
in partenariato con



BIKE TO WORK è un progetto finanziato all'interno del  
"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casalavoro"  
del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare n. 208/2016

A cura di



## Bike to work: consigli per le aziende

Affinché la **campagna Bike to work** nella vostra azienda possa attuarsi con successo è consigliabile:

- Installare rastrelliere custodite per il parcheggio delle biciclette. Meglio ancora prevedere *parcheggi custoditi all'interno dell'azienda*. Il lavoratore *deve essere sicuro* di ritrovare la bicicletta all'uscita dal lavoro. Questo permette anche l'utilizzo di biciclette di qualità migliore o di bici-elettriche che permettono di coprire distanze maggiori.
- Allestire uno spazio adibito a spogliatoio per chi viene al lavoro in bici o a piedi anche nei giorni di pioggia e ha necessità di cambiarsi e asciugarsi.
- Prevedere una piccola officina mobile per riparazione bicicletta: alcune camere d'aria, kit di riparazione, filo dei freni, una pompa, olio.
- Inserire nella flotta aziendale anche delle biciclette (elettriche o muscolari) per gli spostamenti lavoro-lavoro dei dipendenti.
- Verificare gli accessi al posto di lavoro, come sono i percorsi ciclabili in prossimità dell'azienda? ci sono dei punti critici da risolvere? Ad esempio un attraversamento ciclo-pedonale non sicuro, un semaforo troppo lungo, discontinuità nella rete ciclabile, scalini, divieti di parcheggio bici all'interno del cortile. Questi elementi di criticità vanno risolti o almeno mitigati, anche facendo richiesta esplicita all'amministrazione comunale.
- Offrire un servizio di consulenza sull'individuazione del percorso casa-lavoro (il più semplice, diretto e sicuro), anche avvalendosi dell'utilizzo di una delle tante app oggi disponibili. Questi applicativi consentono anche di memorizzare i percorsi casa-lavoro, il conteggio dei km fatti in bici e relativo risparmio di CO<sub>2</sub> e consumo di calorie. La app può svolgere anche una funzione social, cioè mettere in contatto più persone che fanno lo stesso percorso: fare Bike to work non da soli è più divertente e facile perché ci si trascina a vicenda.
- Organizzare corsi di manutenzione bici o sicurezza all'interno dell'azienda.
- Individuare un responsabile della mobilità all'interno dell'azienda, in caso non sia previsto il ruolo del mobility manager.
- Somministrare ai lavoratori un questionario sugli spostamenti casa-lavoro per conoscerne meglio le esigenze, le abitudini di spostamento e trovare le giuste risposte.
- Facilitare a livello aziendale l'iscrizione dei lavoratori ai servizi di bike-sharing.
- Acquistare biciclette o bici a pedalata assistita per i dipendenti o prevedere incentivi aziendali per l'acquisto di biciclette da parte dei singoli lavoratori o in gruppi di acquisto.
- Prevedere un incentivo economico in busta paga o in ore di permessi retribuiti.
- Inserire esperienze di cicloturismo fra le iniziative sociali del dopolavoro aziendale.

