



Al Sindaco del Comune di Carpi  
Corso Alberto Pio, 91  
41012 CARPI (MO)

## **PETIZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 11 DELLO STATUTO COMUNALE**

Ai sensi dell'articolo 11 dello Statuto del Comune di Carpi e degli artt. 7-9 del Regolamento della Partecipazione Politica;

al fine di sollecitare interventi di competenza comunale per la miglior tutela di interessi collettivi;

i sottoscritti, residenti/domiciliati nel Comune di Carpi, tramite il seguente sottoscrittore delegato:  
PIERO BUSSO nato a Torino, in provincia di TORINO, il 14/10/1947, residente a Carpi (MO) in via Don Davide Albertario civico n. 20 in qualità di socio *FIAB – AMBIENTE E BICICLETTA di MODENA A.P.S. sezione di CARPI*, cellulare n. 335 6250417, e-mail: [bussoingpiero@tiscali.it](mailto:bussoingpiero@tiscali.it), PEC: [piero.busso@ingpec.eu](mailto:piero.busso@ingpec.eu)

**presentano**

all'attenzione del Sindaco del Comune di Carpi, la seguente petizione:

### OGGETTO

Richiesta di un percorso ciclabile e pedonale sicuro sulla strada S.P. 413 Romana Nord, nel tratto che va dall'incrocio Via Magazzino/Via Quattro Pilastri alla rotonda zona Autotrasportatori a Fossoli.

### A - SITUAZIONE DI FATTO E CONSIDERAZIONI RELATIVE

1. Sulla strada S.P. 413 Romana Nord dall'incrocio di Via Magazzino/Via Quattro Pilastri fino alla rotonda in zona Autotrasportatori a Fossoli, transitano spesso ciclisti che si recano al lavoro a Fossoli; la lunghezza del tratto di S.P. 413 citato è di circa 900 metri.

2. I ciclisti lavoratori percorrono questa strada in qualsiasi condizione climatica tutti i mesi dell'anno, spesso anche per necessità in quanto privi di ogni altro mezzo di trasporto; il problema è particolarmente sentito nei mesi autunnali / invernali quando le ore di luce sono poche ed i lavoratori sono costretti a percorrere in bici la S.P. 413 Romana Nord con il buio, sia all'andata che al ritorno dal lavoro.
3. Capita spesso che un automobilista con il buio intraveda un ciclista lavoratore poco o nulla illuminato su questa strada trafficata e senza banchina.
4. A volte i ciclisti che percorrono la strada in direzione sud-nord si immettono sulla SP413 da un sentiero che è il proseguo di Via Bramante, sottostrada della SP413; anche questo innesto non è visibile e molto pericoloso; la suddetta immissione è posizionata a circa 500 metri verso nord dall'incrocio di via Magazzino / via Quattro Pilastrini e a circa 400 metri verso sud dalla rotonda in zona Autotrasportatori a Fossoli.

In allegato si riportano due foto della strada S.P. 413 Romana Nord (la seconda foto rappresenta l'innesto del sentiero, in prosecuzione di via Bramante, nella S.P. 413 Romana Nord).

Considerato che:

- a. **il tratto di strada in oggetto è molto pericolosa** per gli utenti deboli della strada (ciclisti e pedoni) che rischiano ogni giorno di essere investiti da autoveicoli; infatti si tratta di una strada con carreggiata stretta, priva di banchine laterali e con traffico sempre molto elevato;
- b. **giornalmente persone a piedi o in bicicletta per scelta ma soprattutto per necessità la percorrono anche con il buio, con la pioggia o anche talvolta con la nebbia, comunque in condizioni di scarsissima visibilità;**
- c. spesso ciclisti e pedoni non sono sufficientemente visibili agli autisti, anche perché il più delle volte scarsamente o per nulla illuminati;
- d. gli autisti dopo aver visto ciclisti e/o pedoni, per superarli in sicurezza dovrebbero invadere la corsia opposta attendendo che sia libera, ma spesso, a guadagno di pochi secondi, li superano restando all'interno della stessa corsia e sfiorando di fatto il sorpassato, mettendo a rischio l'incolumità dei ciclisti/pedoni (e contravvenendo di fatto all'art. 148 comma 3 del CdS che recita *"Il conducente che sorpassa un veicolo o un altro utente della"*

*strada.....deve portarsi sulla sinistra dello stesso.....tenendosi da questo ad una adeguata distanza laterale...”;*

- e. **NON ESISTE un percorso alternativo diretto da Carpi alla zona autotrasportatori di Fossoli percorribile in sicurezza da ciclisti e pedoni;**

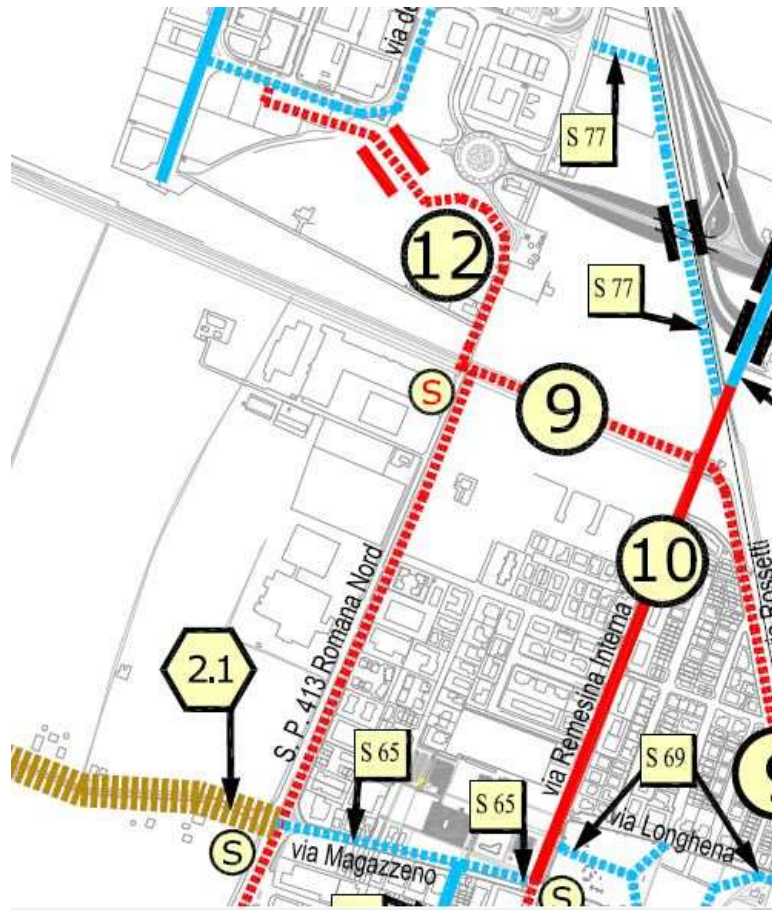
si ritiene necessario ed urgente assumere provvedimenti finalizzati alla soluzione del problema.

#### B - PROPOSTA DI SOLUZIONE DEFINITIVA AL PROBLEMA

**Si propone all’AMMINISTRAZIONE di realizzare, nel BREVE PERIODO, sul tratto del percorso in oggetto la PISTA CICLABILE RADIALE N. 12, già prevista dal piano per la ciclabilità nel territorio comunale di Carpi approvato con delibera di Consiglio n. 136 del 12/12/2013.** Nella relativa relazione tecnica pagg. 24 e 25 così si descrive la Pista n. 12 Da Santa Croce a Via dei Trasporti: *“Anche se non propriamente ‘radiale’ al pari delle precedenti, ma piuttosto tangente al lato ovest del centro urbano, il Piano ne sottolinea l’importante ruolo di collegamento della frazione di S. Croce alle varie piste radiali dirette ad ovest, consentendo oltre al raggiungimento del centro di Carpi, anche di servire le aree produttive e dei servizi poste a nord della Città nell’area di via Dei Trasporti, meta di molti lavoratori residenti in Carpi. Si tratta quindi di una pista polivalente che riunisce più attese in un unico tracciato.*

*Partendo da S. Croce si ....[...omissis...].... giungendo alla via Quattro Pilastri dove si prosegue a fianco della SP 413 Romana Nord, sfruttando uno stradello esistente al fianco est. Si interseca la pista radiale n. 9 ed in questo incrocio si attraversa la provinciale mediante un nuovo impianto semaforico a chiamata. Poco prima di giungere in via dei Trasporti, il Piano prevede un sottopasso alla futura strada di collegamento tra la via XXII Luglio 1944 e la via dell’Industria, all’incrocio con via Guastalla.”*

Si riporta sotto un estratto dalla TAV8 del piano delle ciclabili 2013.



Si ritiene che la realizzazione del suddetto tratto di pista ciclabile radiale n. 12 debba rientrare fra le priorità dell'Amministrazione.

#### C – PROPOSTA DI SOLUZIONE PROVVISORIA – IMMEDIATA AL PROBLEMA

Si propone altresì all' **AMMINISTRAZIONE** di realizzare nell' IMMEDIATO interventi di non difficile realizzazione, praticamente fattibili in tempi molto brevi, finalizzati a diminuire la pericolosità della situazione, quali:

1. la istituzione del limite di velocità di 30 km/h lungo tutti i 900 metri di S.P. 413 interessati, limite adeguatamente segnalato ed evidenziato con segnaletica sia verticale che orizzontale (con “bolloni” colorati in particolare); in merito si evidenzia come già oggi, nelle ore di punta, la velocità dei veicoli sia molto bassa a causa del traffico elevato e della ristrettezza della sede stradale; l'istituzione di un limite di velocità basso avrebbe anche la funzione di richiamare i conducenti ad una maggiore attenzione oltre che di abbassare la velocità dei veicoli nei momenti di scarso traffico;

2. in alternativa la istituzione del suddetto limite di 30 km/h almeno nei 400 metri fra l'innesto del sentiero in prosecuzione di via Bramante e la rotonda in zona autotrasportatori a Fossoli;
3. la sistemazione e messa in sicurezza dell'innesto fra il sentiero in prosieguo di via Bramante e la S.P. 413, consentendo anche una maggior visibilità ai conducenti dei veicoli nei confronti delle biciclette o pedoni che si immettono dal sentiero (ad esempio attraverso la regolarizzazione del fondo carrabile del sentiero, che dovrebbe essere percorribile in ogni condizione climatica, attraverso il taglio dei numerosi e rigogliosi arbusti che oggi impediscono quasi totalmente la visibilità dell'innesto, attraverso la messa in opera, sulla S.P. 413 in prossimità dell'innesto, di bande trasversali ad effetto acustico sulla carreggiata e di appositi segnali stradali di pericolo per la presenza di ciclisti in carreggiata...);
4. L'istituzione di un attraversamento ciclabile in prossimità dell'innesto del sentiero di cui ai punti precedenti, con la realizzazione di due piccole piazzole ai lati della carreggiata, al fine di consentire ai ciclisti e pedoni diretti verso sud (normalmente sulla strada del ritorno dal lavoro) di attraversare in sicurezza la S.P. 413 da ovest verso est (per imboccare il sentiero e proseguire poi su via Bramante);
5. l'adeguamento della rotonda in zona Autotrasportatori a Fossoli finalizzato ad una sicura percorribilità anche da parte delle biciclette, attraverso l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h in rotonda ed interventi atti ad avvisare della presenza dei ciclisti e a ridurre la corsia di circolazione dei veicoli (quali ad esempio la realizzazione di una banda ciclabile laterale rossa all'interno della rotonda, in conformità con quanto previsto dalle "Linee guida per il sistema regionale di ciclabilità – Regione Emilia Romagna GPG/2019/702 del 23/04/2019 – cap. 5.4):

#### D – RICHIESTE

SI CHIEDE PERTANTO ALL'AMMINISTRAZIONE:

1. La realizzazione della prevista pista ciclabile radiale n. 12 con priorità assoluta;
2. la realizzazione di una soluzione IMMEDIATA anche PROVVISORIA, in attesa di una soluzione DEFINITIVA DI BREVE PERIODO, per mettere in sicurezza pedoni e ciclisti che per scelta o spesso per necessità decidono di utilizzare per lo spostamento casa-lavoro mezzi sostenibili che non inquinano, tenendo conto della proposta di soluzione della presente

petizione; si richiede quindi la realizzazione di quanto illustrato al precedente punto C (capoversi 1, 2, 3, 4 e 5);

3. la messa in opera di segnaletica stradale e cartellonistica con indicazioni dei percorsi ciclabili e pedonali, e segnali di pericolo per la presenza di ciclisti sulla carreggiata;
4. l'istituzione di una campagna di comunicazione e sensibilizzazione all'interno delle aziende della zona autotrasportatori, rivolta sia ai datori di lavoro che ai lavoratori, per far conoscere i percorsi possibili meno pericolosi ed anche per incentivare l'utilizzo di idonea attrezzatura (luci e giubbotti retroriflettenti ad alta visibilità);
5. l'istituzione di una iniziativa, di concerto con le aziende, per consegnare gratuitamente ai dipendenti che utilizzano la bicicletta per recarsi al lavoro un apposito kit di alta visibilità (kit contenente luce anteriore bianca, luce posteriore rossa e giubbotto retroriflettente ad alta visibilità, di cui all'art. 182 del CdS – il costo di ogni kit sarebbe inferiore ai 10 €).

In attesa di riscontro nel rispetto del termine previsti dal Regolamento della Partecipazione Politica, si porgono cordiali saluti.

Carpi, lì \_\_\_\_\_

Il sottoscrittore Delegato  
Piero Busso

\_\_\_\_\_